



COMUNE DI NONANTOLA

Provincia di Modena

Ufficio Relazioni con il Pubblico

Tel. 059-896625

Nonantola, 08/01/2020

Gent.mo Sig.ra
CRISTINA TESTI
Via MARZABOTTO 40
41015 Nonantola (MO)

Oggetto: risposta a segnalazione del 03/01/2020

Gent.ma Sig.ra TESTI,

in merito alla Sua segnalazione pervenuta il 03/01/2020 con la quale richiede se sia possibile installare uno specchio stradale sulla Via Maestra Redù' in corrispondenza dell'incrocio con Via Marzabotto, siamo a riportare di seguito quanto comunicatoci dalla polizia municipale:

“Buongiorno, si precisa che il Codice della Strada non prevede l'installazione di specchi parabolici allo sbocco delle strade.

L'installazione di tali ausili potrà avvenire a cura e spese dei privati che dovranno collocarlo in area privata o in area pubblica in aderenza alle recinzioni rispettando altezza minima mt 2,20 dal bordo inferiore dello specchio al suolo. I sostegni dovranno essere del tipo previsto all'art 82 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (riportato in calce).

Cordiali saluti

L'Ufficio di PL Nonantola”.

Rimanendo a disposizione, unitamente alla Polizia Municipale per eventuali chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Ufficio Relazioni con il Pubblico

L'addetto incaricato





COMUNE DI NONANTOLA
Provincia di Modena

Ufficio Relazioni con il Pubblico
Tel. 059-896625

Art. 82. Regolamento di Attuazione

Caratteristiche dei sostegni, supporti ed altri materiali usati per la segnaletica stradale

1. I sostegni ed i supporti dei segnali stradali devono essere generalmente di metallo con le caratteristiche stabilite da appositi disciplinari approvati con decreto del ministro dei Lavori pubblici e pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica. L'impiego di altri materiali deve essere approvato dal ministro dei Lavori pubblici - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale.
2. I sostegni devono avere, nei casi di sezione circolare, un dispositivo inamovibile antirotazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al terreno.
3. La sezione del sostegno deve garantire la stabilità del segnale in condizione di sollecitazioni derivanti da fattori ambientali.
4. I sostegni e i supporti dei segnali stradali devono essere adeguatamente protetti contro la corrosione.
5. Ogni sostegno, ad eccezione delle strutture complesse e di quelle portanti lanterne semaforiche, deve portare di norma un solo segnale. Quando è necessario segnalare più pericoli o prescrizioni nello stesso luogo, è tollerato l'abbinamento di due segnali del medesimo formato sullo stesso sostegno.